

25/02/2021
סימוכין : 28782020

לכבוד:
משתתפי ורוכשי המכרז
א.ג.נ.,

הנדון: מכרז פומבי 99/2020 - לאספקת רכב דחס צר אחוד
סיכום כנס משתתפים במכרז והודעת העירייה על שינויים והבהרות במסמכי המכרז והחזרה

כנס ספקים למכרז פומבי מס' 99/2020 לאספקת רכב דחס צר אחוד התקיים בתאריך 21/7/2020 בשיבת "ZOOM" ממשרדו של מנהל אגף הרכש מר יגאל סקורצ'רו, בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

חלק א' - דחיית המועד האחרון להגשת הצעות ותוקף הערבות הבנקאית ומועד שליחת הארכתה

בהמשך לפרסום בעיתונות ולהודעת העירייה למשתתפי כנס המשתתפים במכרז ולרוכשי המכרז, העירייה חוזרת על הודעתה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז ועל תוקף הערבות ומועד שליחת הארכתה וכדלקמן:

- כאמור, המועד האחרון להגשת הצעות במכרז נדחה מיום 24/02/2021 ליום **10/03/2021 עד השעה 14:00**. בהתאם נוסח סעיף 2 בפרק א' למכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש: " מועד אחרון להגשת הצעות 24/2/2021 עד השעה 14:00 "
- **כאמור, תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה שונה בנספח מס' 2 למכרז ונקבע ליום 24.06.2021.** **מצ"ב להודעה זו נוסח כתב ערבות מתוקן.**
יש להגיש את כתב הערבות למכרז ע"פ הנוסח המצ"ב למסמך זה, אחרת עלול לגרום הדבר לפסילת ההצעה.

חלק ב- הודעה על שינויים בהוראות מסמכי המכרז, החזרה והמפרט הטכני:

1. העירייה מודיעה על ביטול תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.4 לפרק ג' למסמכי המכרז. כמו כן ובהתאם מבוטל סעיף 4.2.4 לפרק ג' למסמכי המכרז. צויין כי דרישות תנאי הסף הנ"ל, קיימות במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה.
2. כפי שהודיעה העירייה עוד ביום 06.12.2020 נעשה שינוי מהותי במפרט הטכני - ותתאפשר אספקת תיבת הילוכים אוטומטית הידראולית מלאה, כפי שנכתב במסמכי המכרז ובנוסף תאפשר העירייה אספקת תיבת הילוכים בעלת גיר רובוטי עם בלם בקרת מדרון. העירייה לא תאפשר אספקת שילדה בעלת גיר ידני.
- בהתאם נוסח "פירוט הדרישה" בסעיף 13.2 בפסקה 2 למפרט הטכני – נספח ב' לחוזה (עמוד 22/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: " תיבת הילוכים אוטומטית הידראולית מלאה או תיבת הילוכים רובוטית עם בלם בקרת מדרון".
3. **היקפי ההתקשרות** – העירייה מודיעה כי נוסח סעיף 6.1 בפרק ג' למסמכי המכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש: " בבחינת שיתוף במידע ומבלי לחייב את העירייה, העירייה רכשה במהלך השנים 2016-2020, 7 (שבעה) רכבי דחס צר אחוד. הצפי לרכישות מכח מכרז זה, מבלי לחייב את העירייה הינו דומה לכמות רכבי הדחס צר האחוד שנרכשה קודם לכן. ההיקפים הנ"ל מובאים כאומדן בלבד לרכישות שיבוצעו באמצעות חוזה המסגרת שיחתם. אין העירייה מתחייבת לבצע רכישות בהיקף הנ"ל או בהיקף אחר וכן שומרת לעצמה העירייה את

51152151

הזכות להקטין (אפילו ב- 100%) ו/או להגדיל את ההיקף הנ"ל, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ועפ"י אילוצים תקציביים בביצוע רכישות בכלל וביצוע רכישת מרכב דחס צר אחוד בפרט.

4. בסעיף 5 לפרק ג' למסמכי המכרז – **בחירת איכות שלדת הרכב הצר והמרכב** – יחולו השינויים הבאים:
- 4.1 במקום המילים "טבלת שקלול מרכבי הדחס" יבואו המילים: "טבלת שקלול מכונת הדחס".
- 4.2 לאחר המילים "ציון טכני" יבואו המילים: "למרכב הדחס".

העירייה מבהירה בזאת כי **בשלב ראשון** תיבדק עמידת הצעות המשתתפים בתנאי הסף של המכרז ובדרישות החובה של המפרט הטכני, כאשר ההצעות הטכניות למרכב הדחס שעמדו בדרישות השלב הראשון תשוכללנה על פי המפורט בטבלת השקלול שבמסמכי המכרז.

בשלב השני תפתחנה ההצעות הכלכליות של ההצעות שעמדו בדרישות השלבים הקודמים. הציון הכולל של הצעת המשתתף במכרז יחושב לאחר חישוב ציון האיכות (הציון הטכני למרכב הדחס) וההצעה הכלכלית ושיקלולם בהתאם לתנאי המכרז.

5. העירייה מודיעה על הוספת סעיף 7 לפרק ג' למסמכי המכרז שכותרתו: **"שינוי דגם"** ונוסחו יהא כדלקמן:
- "במקרה שהופסק הייצור של הדגם המוצע (שלדה או מרכב) או הוחלף הדגם בדגם חדש, לרבות בשל שינוי בתקינה או בתקינת זיהום אוויר או הפסקת ייצור רכיב בדגם או כל סיבה אחרת שאינה תלויה במשתתף במכרז, וזאת בתקופה שבין המועד האחרון להגשת ההצעות ועד ההכרזה על הזוכה במכרז, יודיע המשתתף במכרז על כך בכתב לעירייה מיד לאחר שנודע לו הדבר, ויבקש להציע את המוצר המחליף אצל היצרן (על פי הצהרת היצרן בכתב), בתנאי שהוא עונה על דרישות החובה שהוגדרו במכרז למוצר, וללא תוספת מחיר כלשהי מהמחיר שהוצע על ידו בטופס הצעת המחיר. למען הסר ספק, על הדגם המחליף להיות בעל תכונות זהות או טובות יותר מהדגם שהוצע במכרז. החלפת הדגם בדגם חדש מותנית בבדיקת ע"י העירייה ובהתאמה לצרכיה. והעירייה רשאית לאשר או לדחות את ההודעה והבקשה של הזוכה, לפי שיקול דעתה ולא תשמע כל טענה או דרישה בקשר להחלטתה."

כמו כן ראה התייחסות העירייה לנושא זה בתקופת החוזה, במסגרת תשובות העירייה לשאלות- חלק ב' להלן.

6. **מועדי ההספקה-** הוארך המועד לאספקת רכב הדחס הצר עד ל-270 ימים קלנדריים מיום דרישת העירייה בכתב.

בהתאם נוסח סעיף 3 בנספח א לחוזה, שכותרתו "מועדי ההספקה" ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "אספקת הטובין תהיה בהתאם לדרישת העירייה עד 270 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנת העירייה בכתב".

7. נוסח סעיף 5 בנספח א' לחוזה, **הצמדות** - ישונה ונוסחו יהא כדלקמן:
- "5. בנוסף על האמור בחוזה – **הצמדות/התייקרויות**:

- 5.1 המחירים הנקובים בחוזה זה יהיו צמודים כדלקמן:
- מחירי נספח ג' לחוזה בגין שלדה ומרכב הדחס המיובאים שניהם יוצמד במלואו (100%) לשער היציג של מטבע ההצעה שננקב ע"י הספק בנספח ג' לחוזה.
- מחירי נספח ג' לחוזה בגין שלדה מיובאת ומרכב הדחס מייצור מקומי יוצמדו ב- 50% לשער היציג של מטבע ההצעה שננקב ע"י הספק בנספח ג' לחוזה וב- 50% למדד מתכת בסיסי 24.
- 5.2 שער הבסיס הינו השער היציג של מטבע ההצעה שננקב ע"י הספק בנספח ג' לחוזה ומדד מתכת בסיסי 24 הידועים במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- 5.3 השער הקובע לחישוב ההתייקרות יהיה כדלקמן:
- מחירי נספח ג' לחוזה בגין שלדה ומרכב הדחס המיובאים שניהם יוצמד לשער היציג הידוע במועד שחרור השלדה מהמכס בהתאם לרשומון המכס המתייחס לשלדה הנ"ל.
- מחירי נספח ג' לחוזה בגין שלדה מיובאת ומרכב הדחס מייצור מקומי יוצמדו ב- 50% לשער היציג הידוע במועד שחרור השלדה מהמכס בהתאם לרשומון המכס המתייחס לשלדה הנ"ל וב- 50% למדד מתכת בסיסי 24 הידוע במועד הנ"ל.
- 5.4 בנוסף לאמור בסעיף זה לעיל על תתי סעיפיו, לא תשולם כל הצמדה על פיגור כלשהו לאחר תקופת האספקה שצויינה בחוזה / הזמנה.
- 5.5 מובהר בזאת כי שער המטבע והמדד יוצמדו הן כלפי מעלה והן כלפי מטה וזאת במועדים הקבועים לעיל."

8. בנספח ב' לחוזה, בפסקה - כללי 1, ימחק סעיף 11.3.5 (עמוד 25/66 בחוברת המכרז).
9. בסעיף 2.2 ב' בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 26/66 לחוברת המכרז), במקום "7,500" יירשם "8,200".
10. סעיף 2.11 ב' בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 26/66 לחוברת המכרז) - יימחק.
11. נוסח סעיף 2.15 א' בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 27/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "המתלה הקדמי יהיו מסוג קפיצי עלים עם או בלי שילוב כריות אוויר והמתלה האחורי עם כריות אוויר".
12. סעיף 2.27 ו' בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 28/66 לחוברת המכרז), הסעיף יימחק.
13. בסעיף 2.27 ח' בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 28/66 לחוברת המכרז), יימחקו המלים "כל הנתכים ירוכזו בתיבה אחת".
14. בסעיף 2.27 ט' ו-י בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 28/66 לחוברת המכרז), יוחלפו המילים: "תיבת הנתכים" במילים: "תיבות הנתכים".
15. סעיף 2.28 ג' בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני (עמוד 28/66 לחוברת המכרז) - ימחק.
16. בפסקה 3 בנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני, בכל מקום בו מופיעה הדרישה לקושי מתכת "400", תהא הדרישה "400RC או שווה ערך".
17. בפסקה 3 בנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני, בכל מקום בו מופיעה הדרישה לחומר גלם "ST52", תהא הדרישה "ST52 או שווה ערך".
18. נוסח סעיף 3.9 ב' 1 בנספח ב' לחוזה - מפרט הטכני, פסקה 3 (עמוד 31/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "יאפשר הרמת והיפוך 2 עגלות מפלסטיק 360 ליטר (עפ"י תקן EN840)".
19. נוסח סעיף 3.9 ב' 2 בנספח ב' לחוזה - מפרט הטכני, פסקה 3 (עמוד 32/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "יאפשר הרמת והיפוך עגלה בודדת מפלסטיק בנפח של 770 ובנפח של 1,000 ובנפח של 1,100 ליטר".
20. נוסח סעיף 3.9 ד' בטבלת דרישות טכניות, בנספח ב' לחוזה - מפרט הטכני, פסקה 3 (עמוד 32/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "כושר הרמה של התקנים יהיה בהתאם לתקן EN1501".
21. סעיף 3.9 ו' בטבלת דרישות טכניות, בנספח ב' לחוזה - מפרט הטכני, פסקה 3 (עמוד 32/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "מוט תמיכה עליון בעל שני מצבים (אחסון ותמיכה) מופעל פנאומטית או הידראולית יספק תמיכה לכלי אצירה בעת היפוכם לתוך השוקת".
22. נוסח סעיף 3.11 ג' בטבלת דרישות טכניות, בנספח ב' לחוזה - מפרט הטכני, פסקה 1 (עמוד 33/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "בדחס יותקן מיכל מיצים עשוי מחומר בלתי מחליד".
23. סעיף 3.20 ג' בטבלת דרישות טכניות, בנספח ב' לחוזה - מפרט הטכני, פסקה ג' (עמוד 36/66 לחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: " **המסבים בקצות הבוכנה יהיו מסבי חיכוך** מפינים עשויים ST52 עם ציפוי כרום ניקל ובוקסות ברונזה (עם חומר מפחית חיכוך) **או לחילופין מסב ציר**".
24. בסעיף 3.2 הערה 1 בנספח ב' לחוזה – מפרט הטכני, פסקה 4 (עמוד 41/66 לחוברת המכרז) תוחלף המילה "בלי" ובמקומה תבוא המילה: "עם".

25. בסעיף 3.2 הערה 2 בנספח ב' לחוזה – מפרט הטכני, פסקה 4 (עמוד 41/66 בחוברת המכרז) במקום הספרות "1100" יבואו הספרות " 1000 ו- 1100".

26. להלן מספר הבהרות / שינויים בדרישות כלליות של המפרט הטכני:

פסקה 5:

26.1 יתווסף בפסקה 5, סעיף קטן שמספרו יהא 7 (עמוד 46/66 בחוברת המכרז) ונוסחו יהא כדלקמן: "בגין עיכוב שמעבר לקבוע בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו- 2016, או כל חוק או הוראה שיבואו במקומו במועד ביצוע העבודות, וכן בגין כל עיכוב מעל 7 שעות עבודה שלא אושר ע"י המנהל, רשאית העירייה לחייב את הספק בתשלום פיצוי מוסכם בסך 500 ₪ לכל יום (או חלק יום).

מובהר בזאת כי העירייה תהא רשאית לחייב את הספק בפיצוי כספי מוסכם כאמור גם בגין התקופה שעד להצטיידות הספק בחלקים הנדרשים לצורך התיקון ואף עקב חוסר במלאי החלפים הנזכר בנספח ד' לחוזה."

26.2 בסיפת סעיף 2, בפסקה 5 (עמוד 46/66 בחוברת המכרז) יתווספו המילים שלהלן: " מובהר בזאת כי המנהל ו/או מנהל יחידת הרכב רשאי לעדכן את רשימת הפריטים המופיעה בנספח ד' לחוזה וזאת בהודעה בכתב ומראש בת 3 חודשים. עדכון הפריטים שבנספח ד' לחוזה ייעשה על פי שיקול דעתו הבלעדי של המנהל ו/או מנהל יחידת הרכב ועל פי צרכי העירייה, מעת לעת, לאור המצב התחזוקתי של מרכבי הדחס האחודים מושא חוזה זה."

26.3 בסיפת סעיף 4 תתווספנה המילים שלהלן: "ככל שלא תועבר הודעה כאמור, רשאית העירייה לחייב את הספק בפיצוי כספי מוסכם בסך של ע"ס 500 ₪, לכל יום או חלק ממנו".

פסקה 6

26.4 בסיפת סעיף 10.1 (עמוד 47/66 בחוברת המכרז) תווספנה המילים שלהלן: "ו/או בשלדה כולל המנוע ומערכות האוריה".

26.5 יתווסף סעיף 18 (עמוד 49/66 בחוברת המכרז) שכותרתו: "**אחזקת כולאי חלקיקים**" ונוסחו יהא כדלקמן: "אחזקה ותיקונים של כולאי חלקיקים המותקנים ברכבים הכבדים מתוצרים שונים בהתאם להוראות למניעה וצמצום של זיהום אוויר מצי הרכב של עיריית תל-אביב יפו בהתאם לחוק אוויר נקי ולפי הוראות כל דין ובכלל זה:

אספקה והתקנה של מסננים לכולאי החלקיקים, ניקוי במכונה והתקנה של מסננים משומשים בכולאי החלקיקים, בדיקת תקינות כולאי חלקיקים לרבות בתום ניקוי מסננים משומשים, אספקת חלקי חילוף, חומרים, ותמיכה תכנית הקשורים בכולאי החלקיקים, התקנה ו/או תיקון מנורת בקרה בתא הנהג של הרכב הכבד להתראה על מצב המסנן המותקן בכולאי החלקיקים."

26.6 יתווסף סעיף 19 (עמוד 49/66 בחוברת המכרז) שכותרתו: "**תוכנה ייעודית**" ונוסחו יהא כדלקמן: " על פי דרישת העירייה וללא תוספת מחיר, השלדה ומרכב הדחס יצוידו במערכת איתור תקלות ממוחשבת, אם בידי יצרן השלדה ו/או מרכב הדחס קיימת מערכת סטנדרטית כזו."

26.7 נוסח סעיף 17.2 (עמוד 49/66 בחוברת המכרז) ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "מכונת הדחס לא תשהה במוסד הספק יותר מאשר פי 3 משעתון התיקון של היצרן בלבד שבוצע במוצר, במידה שקיים שעתון תיקון מוסכם לצידו. יובהר, כי שטח המוסד ברשות המזמינה המשמש את הספק, ככל שקיים כזה, דינו כדין מוסד הספק".

פסקה 7

26.8 בסעיף 9 יובהר כי הכוונה במילים "**תקלה חוזרת**" היא כאשר רכב מגיע למוסד לתיקון חוזר מאותה סיבה שהוכנס בפעם הראשונה, ללא קשר בחלק שהוחלף בו.

חלק ג' - להלן השאלות אשר התקבלו בעירייה בגין המכרז שבנדון ותשובות העירייה לשאלות:

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|-----------------------------------|-------|---|--|
| 1. | ב' - תנאי המכרז | 3.4 | מס בולים המחייב ביול מסמכים בוטל בשנת 2008, לאור זאת נבקש להבהיר כי אין כל צורך לבייל את ערבות. | ביול הערבויות והחוזים נקבע מכח חוק מס בולים על מסמכים, התשכ"א - 1961. הואיל וצו מס הבולים על מסמכים ביטל את תוספת א' לחוק, לא קיימת כיום חובת ביול ולכן בחוזה נקבע בסיפת הסעיפים הרלוונטיים אם וככל שיחולו. נבהיר שוב, כי נכון להיום אין חובת ביול |
| 2. | | 7.3 | נבקש לשנות נוסח סעיף זה בהתאם לנוסח בנספח 7 למכרז טופס הצעת המחיר " המחירים בהצעת המחיר ינקבו באירו או לירה שטרלינג או שקל חדש" | העירייה תבהיר כי יש להתייחס להוראות טופס הצעת המחיר הקבועות בנספח 7 למכרז/נספח ג' לחוזה לפיהן המחיר מוצע ליחידה באירו או לירה סטרלינג או ש"ח לא כולל מע"מ. |
| 3. | | 9.1 | נבקש כי הודעה בדבר זכייה/ אי זכייה תשלח גם באמצעות דוא"ל. | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 4. | פרק ג' - קריטריונים לבחינת ההצעות | 2 | הסכום הנקוב לערבות מכרז, גבוה משמעותית ואינו מידתי לאור העובדה שמדובר בערבות מכרז בלבד. נבקש לקבוע את הסכום ל- 50,000 ש"ח בלבד, כמקובל. | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 5. | | 3.1 | על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ט-1978 סעי' 2 - משתתף שהוא יבואן, מחויב גם ברישיון יצרן (ובתוקף) וגם ברישיון לסחר מוצרי תברואה (ובתוקף), וזאת כדי להרכיב את המרכב על שלדת המשאית (ולא רישיון יבואן). | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 6. | | 3.1 | נבקש שיובהר כי על המשתתף להיות בעל הסכם פיקוח ובתוקף עם מעבדה מוסמכת כפי שקבע המחוקק (בנוהל 028-2016 סעיף 9.3, של משרד התחבורה). כול האמור מבוקש גם לעמוד 8 סעי' 3.2. | ראה התייחסות בנספח ב' לחוזה, פסקה 1, סעיף 12 (עמוד 25/66 לחוברת המכרז). |
| 7 | | 3.2.2 | מדובר במכרז משמעותי לרכישת מוצרי תעבורה. לדעתנו תנאי הסף למכרז חורגים באופן קיצוני מהמקובל במכרזים דומים נבקש לפיכך לתקן את דרישת הניסיון באופן הבא: | נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תציין כי קביעת תנאי הסף הינה בשיקול דעת עורך המכרז ותנאי הסף שנקבעו משקפים נכונה את |

51152151

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|-----|-------|--|---|
| | | | <p>1. הדרישה צריכה להיות של 10 מכירות לפחות בכל אחת מהשנים 2017 עד 2019. כך מקובל למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מרכבים דומים (מכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32).</p> <p>2. הניסיון צריך להיות של המשתתף עצמו. כך נדרש למיטב ידיעתנו בכל המכרזים שנערכים בישראל לרכישת מרכבים דומים (מכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32). זאת משום שבסופו של יום הרשות צריכה להתנהל מול המשתתף, ולפיכך חובה לבדוק כי הניסיון הוא של המשתתף עצמו, אשר גם יידרש בהמשך ליתן שירות ואחריות לכלים נבקש כי הוכחת עמידתו של המשתתף בכל התנאים לעיל תהיה באמצעות הצהרה מטעמו ואישור רואה חשבון</p> | <p>הדרוש במכרז דגן ומאפשרים תחרות הוגנת בתנאי שוויון.</p> |
| 8 | | 3.2.4 | <p>נבקש כי במקום המשפט "מרכב הדחס עומד" ייכתב "מרכב הדחס יעמוד"</p> | <p>תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.4. בוטל – ראה התייחסות בסעיף 1 לעיל.</p> |
| 9 | | כללי | <p>המכרז אינו כולל תנאי סף למתן שירות תחזוקה למרכב וקיום מוסך שירות פעיל, עם ניסיון במרכב המוצע, בקרבת העיר תל אביב. למיטב ידיעתנו ברוב המכרזים שנערכים בישראל לרכישת כלים דומים (מכרז משכ"ל האחרון מד/2017/32) יש דרישה כאמור על מנת לוודא שירות ותחזוקה, לכל הפחות, בתקופת האחריות על פי המכרז ועל פי החוק. נבקש להוסיף את הדרישות בדבר שירותי תחזוקה, מוסך וצירוף רישיון עסק, הסכם פיקוח עם מעבדה מורשית, רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה, ותעודת ISO מתאימה, נידת שירות אחת, למתן שירותי תחזוקה למרכבים. לצורך כך יש לצרף רישיון רכב מתאים ותעודת ביטוח חובה לרכב. הוכחת האמור מעלה מבוקש להוספה לסעי' 4.1.3</p> | <p>נוסח תנאי הסף לא ישונה.</p> <p>תנאי האחזקה בתקופת האחריות ובתקופה הנדרשת בחוזה, מפורטים באריכות ובפירוט רב במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה 46-51 לחוברת המכרז.</p> |
| 10 | | 4.2.4 | <p>הדרישה להצגת האישור בדבר עמידה בתקן ת"י 5273 למרכב הדחס עם המידות הספציפיות כבר בשלב הגשת ההצעות למכרז, מאפשרת רק לאותם יצרנים שכבר ייצרו את המידות הספציפיות של מרכב הדחס לגשת למכרז. גם במכרז שערכה עיריית תל אביב, 83/2020 לאספקת והרכבת מרכבים מסוגים שונים, הדרישה לאישור מעבדה ולעמידה בתקן 5273</p> | <p>מקובל. דרישה זו קיימת במפרט הטכני ובדיקת המרכב תהיה בעת קבלתו כמפורט שם.</p> <p>סעיף 4.2.4 לפרק ג' למסמכי המכרז בוטל וראה האמור בסעיף 1 לעיל – פרק ב'.</p> |

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|-----|-------|---|---|
| | | | חלק 1 הייתה רק בשלב הקבלה של מרכב הדחס, ולא בשלב הגשת ההצעות למכרז. לפיכך, הנכם מתבקשים לשנות את הדרישה כך שזו תחייב את הצגת האישור לעמידה בתקן, רק במועד המסירה. נוסף ונציין כי בהתאם לנוהלי משרד התחבורה 28-2016 יש להגיש בדיקת מעבדה מוסמכת ובתוקף, לצורך הכנת הוראת רישום למרכב וזו אכן קודמת לרישוי. | |
| 11 | | 4.2.4 | ע"פ תקנות התעבורה, אישור על עמידה בתקן אירופי למרכב, אינה מבטיחה עמידה בדרישות משרד התחבורה לנושאים הבאים: 1. תקן ישראלי 4331: "חלוקת עומסים, חישוב מאמצים ויציבות". 2. כמו כן תקנת התעבורה 313 ב: " (2) רכב שנרשם ברישיונו כרכב אשפה בדחס – 63% מרוחק הסרנים;". 3. נוהל משרד התחבורה 28-2016 סעיף 10: "בדיקה ואישור דגם אב-טיפוס ואישור להתקנות סדרתיות) ייצור משלים סדרתי" ולפיו יש חובה להוציא למרכבים הללו על גבי המשאיות הוראת רישום סדרתית, ולא פרטנית (בדיקת אב טיפוס לכול מרכב בנפרד על כול המשתמע בדבר). לצורך הבטחה של האמור מעלה וכדי לא לסכן את עובדי העירייה (מדובר בסכנת חיים, תאונות דרכים וכד') ולא לסכן את כספי הציבור, חייבת להתווסף דרישה להצגת מסמך רשמי ממעבדה מוסמכת, המאשר כי בדקה את שרטוטי המרכב המוצע על גבי השלדה המיועדת, וכי הם מתאימים לתקן הישראלי ולתקנות ונוהלי משרד התחבורה ובפרט (ובפירוט) הסעיפים מעלה. | |
| 12 | | 4.2.5 | נבקש לאפשר הגשת תצהיר חתום ע"י יצרן/ספק הדחס. | נוסח הסעיף לא ישונה. תשומת לבכם לקבוע בנספח ב' לחוזה, פסקה 1, סעיף 6 בדבר צירוף אסמכתאות ואישורים בכתב מאת יצרן הדחס (עמוד 24/66 לחוברת המכרז). |
| 13 | | 5 | המכרז נוסח כמכרז עם בחינה דו-שלבית במסגרתו ניתן ציון איכות. זוהי הפעם הראשונה בה עיריית תל אביב עורכת מכרז מסוג זה בו ניתן משקל למרכיב האיכות. | הנחת הבסיס בשאלה הינה שגויה, מטעה ומוטעית. רשויות מקומיות ועיריית תל אביב בכללן רשאיות לערוך |

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|------|------|--|--|
| | | | <p>ידיעתנו הסיבה שלא נערך מכרז מסוג זה עד כה על ידי העירייה, היא שבהתאם להוראות הדין העירייה אינה רשאית לערוך מכרז עם בחינה דו-שלבית. זאת משום שעל העירייה חלות הוראות תקנות העיריות (מכרזים) שאינן כוללות סוג זה של למכרז לאור האמור, הנכס מתבקשים לבטל את ציון האיכות, ולבסס את ההחלטה על בחירת הזוכה על פי המחיר בלבד. מבלי לגרוע מהנ"ל, עריכת מכרז עם בחינה דו-שלבית במסגרתו ניתן משקל לרכיב האיכות, מחייבת גילוי מלא של מבחני המשנה לאמות המידה של משקל האיכות. הנכס מתבקשים לפרסם את הנוסחה לפיה בכוונת העירייה לשקלל את ציון האיכות, לרבות המשקל היחסי של כל פרמטר במפרט שהוגדר "איכות", ואופן חישוב הפרמטר (נוסחאות) וככול וישנה, גם טבלה מרכזת. כמו כן, הנכס מתבקשים להפחית את משקל האיכות ל- 30% לכל היותר</p> | <p>מכרזים דו שלביים וראה ההלכה הפסוקה בנושא.</p> <p>יתר על כן תציין העירייה כי ערכה לא פעם מכרזים דו שלביים כאמור, וכי, מן הסתם, תערוך מכרזים כאמור גם בעתיד, כאשר ניקוד האיכות והמחיר הינו בשיקול דעת עורך המכרז, גם במכרז דנן.</p> <p>נוסח הסעיף והמשקולות שנקבעו בו - יוותר על כנו.</p> |
| 14 | | 5 | <p>נבקש הבהרתכם כי בבחינת ההצעות במסגרת הניקוד, ליתן העדפת תוצרת הארץ, על פי חלק המרכב (משום שכל שלדות המשאיות מיוצרות בחו"ל), בהתאם למנגנון הקבוע בס' 22 לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987</p> | <p>הואיל וטופס הצעת המחיר מגלם הן את מחיר השילדה והן את מחיר המרכב לא ניתן להיעתר לבקשתך.</p> |
| 15 | חוזר | 5.2 | <p>נבקש לקבוע כי העירייה תוכל להפחית את היקף ההתקשרות "כל עוד לא בוצעה הזמנה".</p> | <p>המדובר בחוזה מסגרת שהעירייה אינה מחויבת להיקפים כלשהם וראה סעיף 6 לפרק ג' למסמכי המכרז. יתר על כן, הסעיף אינו עוסק בהזמנה ספציפית - ראה סעיף 12 לחוזה העוסק בנושא זה ואת הבהרת העירייה להלן.</p> |
| 16 | | 6.1 | <p>נבקש להוסיף "הסבה כאמור לחברה קשורה לספק תהא מותרת".</p> | <p>נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תשקול כל מקרה לגופו</p> |
| 17 | | 6.2 | <p>נבקש להוסיף "ובלבד שזכויות הספק לפי הסכם זה ו/או לפי המכרז לא תפגענה".</p> | <p>נוסח הסעיף לא ישונה והבקשה מיותרת, שכן האמור עולה מהסעיף הקיים.</p> |
| 18 | | 8 | <p>נבקש להבהיר כי לאחר מסירת המשאית הספק לא יהיה אחראי לפגמים שנגרמו בשל נזק תאונתי ו/או נזק בזדון ו/או ונדליזם ו/או שימוש שלא בהתאם להוראות היצרן ו/או כתוצאה מפגעי מזג אוויר קיצוני</p> | <p>מקובל</p> |

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|---------------|-----------|--|---|
| 19 | | 8.1 | נבקש להוסיף "ובכפוף לתנאי האחריות של היצרן". | מקובל |
| 20 | | 12 | נבקש להבהיר כי לא תבוטל הזמנה של שלדה אשר כבר הוזמנה מספק השלדות בחו"ל ו/או של מרכב שהחל ייצורו. | מקובל לגבי שלדות ומרכבים שמיוצרים בחו"ל. |
| 21 | | 12.3 | נבקש להוסיף "ו/או בגין הזמנות שנחתמו והוזמנו מיצרן השלדה ו/או הדחסי". | |
| 22 | | 13 | נבקש לקבוע זכות קיזוז הדדי. | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 23 | | 14.11 | נבקש למחוק סעיף זה . | נוסח הסעיף לא ישונה. יובהר כי העברת המידע תהיה בכפוף לכל דין לרבות הגנה על פרטיות העובדים והספק. |
| 24 | | 14.12 | סעיף אינו ברור, איך מתקשר לטובין/שירות המוצעים במסגרת מכרז זה | נוסח הסעיף לא ישונה. |
| 25 | | 16.1 | נבקש להוריד את הסייג שמגביל את אחריות העירייה למעשה או מחדל "מכוונים". שכן ברגע שהנזק נגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של העירייה לא הוגן לגלגל את האחריות על כתפיו של הספק, וספק אם ניתן לגלגל את האחריות על פי דין. | מקובל |
| 26 | | 16.1-16.3 | נבקש להוסיף "ולמעט נזקים שנגרמו בשל כוח עליון ו/או גורמים שמעבר לשליטתו של הספק". כמו כן נבקש להוסיף בנוגע לפיצוי "בכפוף לקבלת פס"ד חלוט בלבד". | לא מקובל |
| 27 | | 20.2 | נבקש לבטל את הדרישה לוותר על הזכויות בנוגע לתוכניות. המכרז אינו כולל רכישה של זכויות קניין רוחני אלא רכישה של מוצר קיים שבו הושקעו שנות עבודה של מהנדסים. משכך, מדובר בדרישה בלתי סבירה. | זכויות היוצרים בכלי הרכב יישארו בבעלות היצרן. |
| 28 | | 21.2 | נבקש לקבוע מתן אורכה לתיקון ההפרה, כמקובל בהסכמים אלו, של 7 ימי עבודה לפחות. | נוסח הסעיף לא ישונה. יובהר כי העירייה מספקת מספר רב של הזדמנויות לתקן הפרות / ליקויים בטרם נקיטת צעדים כמפורט בסעיף 21 לחוזה. |
| 29 | נספח א' לחוזה | כללי | נבקש להוסיף כי במקרה של סתירה בין החוזה לנספח א', נספח א' יגבר | החוזה ונספח א' לחוזה נקראים בצוותא חדא, כאשר נספחים א' ו-ב' מתאימים ומשתלבים באמור בו ולא אמורה להיות סתירה |

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|-----|------|---|--|
| | | | | כלשהי. |
| 30 | | 3 | סעיף 3 מועדי אספקה - נבקש לשנות דרישתכם בסעיף זה מ-180 ימים, ל-280 ימים לפחות. שכן מדובר במרכיבי מוצר ייחודיים. נבקש להאריך זמן אספקה ל-300 ימים לפחות | מועדי ההספקה שונו – ראו סעיף 6 בפרק ב' לעיל. |
| 31 | | 5.1 | נבקש לשנות סעיף זה "המחירים הנקובים בחוזה זה יהיו צמודים במלואם לשער היציג של מטבע ההצעה..." כל מרכיבי הצעה זו, שלדת משאית+ מרכב דחס מיוצרים על ידי יצרנים מחו"ל והתשלום ליצרן מבוצע במט"ח. | נוסח סעיף 5 בנספח א' לחוזה שונה במסמך זה, ראה התייחסות בסעיף 7 בפרק ב' לעיל. העירייה תבהיר לא יהיה כל שינוי במחיר בשנת ההתקשרות הראשונה. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, במקרים בהם יהיו שינויים רגולטוריים כגון תקנות חדשות או הפסקת ייצור הדגם ושדרוג הדגם המחליף המחייבות שינוי מפרט וכן במקרים בהם ישונה מחיר השילדה ו/או המרכב, כי אז תשקול העירייה לעדכן המחיר בגובה ההתייקרות (כולה או חלקה) וזאת עד ל-2% בשנת ההתקשרות השנייה ועד ל-5% בשנה החל משנת ההתקשרות השלישית והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישורי הוועדות הרלבנטיות בעירייה. |
| 32 | | 5.3 | נבקש לשנות סעיף זה כי שער המט"ח הקובע לחישוב התשלום יהיה השער היציג ביום שחרור המשאית מהמכס. כנהוג המרבית המכרזים לאספקת שלדות. | ההתקשרות הראשונה. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, במקרים בהם יהיו שינויים רגולטוריים כגון תקנות חדשות או הפסקת ייצור הדגם ושדרוג הדגם המחליף המחייבות שינוי מפרט וכן במקרים בהם ישונה מחיר השילדה ו/או המרכב, כי אז תשקול העירייה לעדכן המחיר בגובה ההתייקרות (כולה או חלקה) וזאת עד ל-2% בשנת ההתקשרות השנייה ועד ל-5% בשנה החל משנת ההתקשרות השלישית והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישורי הוועדות הרלבנטיות בעירייה. |
| 33 | | 5.5 | נבקשכם להוסיף ובהתאם להתייקרות המוצרים ע"י היצרן ו/או במקרים של שינוי/תוספת לתקנות תעבורה/זיהום אויר נוספות (שאינן ידועות לנו במועד הגשת המכרז) המחייבות שינוי במפרט ותוספת מחיר. | העירייה תבהיר לא יהיה כל שינוי במחיר בשנת ההתקשרות הראשונה. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, במקרים בהם יהיו שינויים רגולטוריים כגון תקנות חדשות או הפסקת ייצור הדגם ושדרוג הדגם המחליף המחייבות שינוי מפרט וכן במקרים בהם ישונה מחיר השילדה ו/או המרכב, כי אז תשקול העירייה לעדכן המחיר בגובה ההתייקרות (כולה או חלקה) וזאת עד ל-2% בשנת ההתקשרות השנייה ועד ל-5% בשנה החל משנת ההתקשרות השלישית והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישורי הוועדות הרלבנטיות בעירייה. |
| 34 | | 6.2 | המשתמע מסעיף זה כי תקופת ההתקשרות עם הספק הזוכה עשויה להגיע עד ל-6 שנים מיום חתימת החוזה (ככל שהעירייה תחליט לעשות כן), לא ניתן לקבל התחייבות מכל ספק שהוא כי לא תחול התייקרות במוצרים לתקופה של 6 שנים. על כן נבקש להוסיף מנגנון מקובל לעליית מחיר לפחות כל 18 חודשים. | העירייה תבהיר לא יהיה כל שינוי במחיר בשנת ההתקשרות הראשונה. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, במקרים בהם יהיו שינויים רגולטוריים כגון תקנות חדשות או הפסקת ייצור הדגם ושדרוג הדגם המחליף המחייבות שינוי מפרט וכן במקרים בהם ישונה מחיר השילדה ו/או המרכב, כי אז תשקול העירייה לעדכן המחיר בגובה ההתייקרות (כולה או חלקה) וזאת עד ל-2% בשנת ההתקשרות השנייה ועד ל-5% בשנה החל משנת ההתקשרות השלישית והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישורי הוועדות הרלבנטיות בעירייה. |
| 35 | | 7.1 | נבקש כי הפריטים המפורטים בסעיף זה יצורפו לנספח 7 – "הצעת המחיר" וכי לכל מציע תינתן האפשרות להציע מחיר לכל פריט מבלי שהמחיר ייקבע מראש ע"י העירייה. עלות הפריטים ואיכותם שונה מיצרן ליצרן ולא ניתן לקבוע מחיר אחיד לכל הספקים. | נוסח הסעיף לא ישונה |

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|--------------------------------|----------------------|---|--|
| 36 | | 8.1 | מחירון ו/או קטלוג לחלקי חילוף הינו מערכת ממוחשבת באתר האינטרנט של היצרן. נבקש לספק לעירייה סיסמת כניסה לאתר היצרן, כאמור. (סעיף זה מתייחס גם לדרישה בסעיף 1.3 בעמוד 44 למכרז) | מקובל |
| 37 | | 8.4 | סכום הפיצוי המוסכם הינו מופרז, נבקש להפחיתו ולהעמידו על סך של 200 ש"ח. | נוסח הסעיף לא ישונה. |
| 38 | נספח ב' לחוזת מפרט הטכני | פסקה 1 סעיף 11 | נבקשכם לבטל דרישה לסעיף זה – אינו רלוונטי למרכבי דחס. | העירייה מודיעה כי סעיף 11.3.5 יימחק (עמוד 25/66 בחוברת המכרז). לא מאושר. |
| 39 | | פסקה 2 | אבקש להגיש את המכרז עם סרן מתרומם אחורי (TAG) ולא קדמי (PUSHER) שיטת הנעה – במכרז נדרש רכב סוג PUSHER – לאחר בדיקות עם יצרן השלדה ויצרן המרכב הסוג הנדרש למכרז כגון זה הינו TAG ולא PUSHER לכן נבקשכם לאשר אפשרות לרכב מסוג TAG. | |
| 40 | | 2.2 ב | ישנה דרישה כי משקל השלדה לא יעלה על 7500 ק"ג ללא נהג וסולר. ברכב שאפיינתם המשקל הוא 7591 ק"ג, ניתן לפתור זאת עם חישוקי סגסוגת ומכלי אוויר מאלומיניום אך זו תוספת יקרה. נבקש הקלה לעניין זה בסעיף ותאשרו משקל של עד 8050 ק"ג. | העירייה הודיעה על שינוי המשקל – ראה התייחסות בסעיף 9 בפרק ב' לעיל. |
| 41 | | 2.6 | נבקש לשנות דרישתכם למרווח סרנים "לא יותר מ- 4800 מ"מ" | נוסח הסעיף לא ישונה. |
| 42 | | 2.11 ב' | דרישתכם לצינור יניקה עילי. נבקש הקלה להתקנת קבינה זהה המותקנת גבוה יותר (עם תעלה 170 במקום 320). | הסעיף נמחק - ראה התייחסות בסעיף 10 בפרק ב' לעיל |
| 43 | | 2.13 | נבקש להבהיר את המונח "אוטומטית", מאחר ואין התייחסות לרובוטית, נבקש לאשר רובוטית. | ראה התייחסות בסעיף 2 בפרק ב' לעיל וכפי שהודיעה העירייה עוד ביום 06.12.2020 |
| 44 | | 2.13 | תיבת הילוכים – נבקש אפשרות לתיבת הילוכים מכאנית ורובוטית. | |
| 45 | | 2.15 א' | נבקש לאשר גם מתלה קדמי בתצורת קפיצי עלה בשילוב כריות אוויר. | ראה התייחסות בסעיף 11 בפרק ב' לעיל |
| 46 | | 2.21 יב | מערכת שמע – נבקש לאשר מערכת מולטימדיה בהתקנה מקומית. | נוסח הסעיף לא ישונה. ואולם, אין בסעיף דרישה להתקנה מקורית וניתן מכוחו לבצע גם התקנה מקומית |
| 47 | | 2.27 ו' | נבקש אפשרות להפעלת המתנע גם ללא מצב PARKING | הסעיף נמחק – ראה התייחסות בסעיף 12 בפרק |

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|--------|---------------------------|---|---|
| | | | | ב' לעיל. |
| 48 | | 2.27 ח' | נבקש לאפשר כי הנתיכים לא יידרשו להיות מרוכזים בתיבה אחת. | נוסח הסעיף שונה (כמו גם תתי סעיפים ט' ו-י בסעיף 2.27), ראו התייחסות בסעיפים 13 ו-14 בפרק ב' לעיל. |
| 49 | | 2.28 א' | נבקש שלא תהיה חובה כי בשעונים ייכלל מד טעינה, לחץ שמן וטמפי שמן | לא מאושר. נדגיש כי הכוונה הינה כמפורט בסעיף, השעונים המקוריים בליין הייצור של הרכב |
| 50 | | 2.28 ג' | עמעום לוח השעונים נועד למנוע סנוור של הנהג בעת נהיגה בשעות החושך. נבקש לבחון שוב את דרישתכם נבקש לדרוש עמעום של לוח הבקרה בעת הדלקת אורות הרכב. | הסעיף נמחק - ראה התייחסות בסעיף 15 בפרק ב' לעיל. |
| 51 | | פסקה 3 | כל הסעיפים שבהם מופיעות דרישות קושי של המתכות – נא הבהרתכם באיזה יחידות קושי מוגדר. | ראה התייחסות בסעיף 16 בפרק ב' לעיל. |
| 52 | | 3.6 ג' 3.7 ב' | נבקשכם להוסיף בכל הסעיפים בהן נדרש חומר גלם מסוג מסוים – "או שווה ערך" לדוגמא : סעיפים 3.6 ג'+3.7 ב' נדרשת מתכת מסוג ST52 או שווה ערך. כמו כן נבקשכם להוסיף ציון איכות לארגז /מרכב העשויים מפלדות איכותיות יותר בעלות חוזק גבוה יותר | ראה התייחסות בסעיף 17 בפרק ב' לעיל. |
| 53 | | 3.1 ג' | נבקש לשנות את דרישתכם לנפח העמסה אפקטיבי של מכונת הדחס ל-13.5 מ"ק לפחות. | נוסח הסעיף לא ישונה. |
| 54 | | 3.2 | על פי כל דין – תקנות משרד התחבורה (דרישות אב טיפוס וכן רישוי מפעלים וכן הוראות רישום) לא ניתן לוותר על תקן ישראלי 4331 כפי שהוגדר במכרז – נבקש לתקן את הסעיף. | נוסח הסעיף לא ישונה. |
| 55 | פסקה 3 | 3.11 ג'1 | חומרי הגלם לייצור מרכב הדחס סעיף 3.4.5 – בדרישות המכרז (סעיף 3.11 ג.1) מופיע כי העירייה תספק את מיכל המיצים לפיכך נבקש למחוק מהטבלה את השורה לגבי חומר המיכל. | הכל יסופק ע"י הספק וראה התייחסות בסעיף 22 בפרק ב' לעיל. |
| 56 | | 3.6, 3.7 ב', 3.7 ג' | אנו מבקשים להציג תכנון חליפי שמורכב מחומרים שונים בעלי קושי משתנה. התכנון מבוסס על שנים רבות של ניסיון ותכנון הנדסי. | ראה התייחסות בסעיפים 16 ו-17 בפרק ב' לעיל, בהם הוספה התייחסות ל"שווה ערך". |
| 57 | | 3.9 ד' | לידיעתכם לפי תקן EN1501 כושר הרמה מותר הינו שונה. נבקשכם לעדכן את סעיף זה בהתאם לנדרש בתקן. | ראה התייחסות בסעיף 20 בפרק ב' לעיל. |

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|--------|-----------------------------|--|---|
| 58 | | 3.9 ב 1 | על פי הידוע לנו אין בעיר עגלות 360 ליטר עם דגם פעמון. נבקש לבטל את הדרישה. | דגם הפעמון נמחק מהסעיף. ראה התייחסות בסעיף 18 בפרק ב' לעיל. |
| 59 | | 3.9 ו' | העמסת כלי אצירה - המערכת שלנו עובדת בשיטה הידראולית. נבקשכם לאשר שיטה הידראולית, בנוסף לשיטה הפנאומטית. | ראה התייחסות בסעיף 21 בפרק ב' לעיל. |
| 60 | פסקה 3 | 3.11 ג 1 | נבקש להוסיף אפשרות לשימוש באמבטיית איסוף מיצים אינטגראלית בחלק הקדמי של רצפת המרכב (בנפח 45 ליטר). כך ניתן יהיה לחסוך מקום בשלדת המשאית. | לא מקובל. |
| 61 | | 3.12 ג' | לידיעתכם כי לפי תקן EN1501, גובה המדרגות המותר הוא 35-45 ס"מ. נבקשכם לעדכן את סעיף זה בהתאם לנדרש בתקן. | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 62 | | סעיף 3.13 + א סעיף 3.15 (ב) | בטבלת הדרישות למפרט הדחס קיימת דרישה שלכם לעמידה בתקנים כקבוע ב- EN1501 | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 63 | | 3.20 ג' | נא לאשר שימוש במסבים בעלי תותבי פלדה. | ראה התייחסות בסעיף 23 בפרק ב' לעיל. |
| | | | דרישתכם לציפוי כרום ניקל מיותרת, מאחר ואצלנו משתמשים במסב ציר ולא במסב שעובד בשיטת חיכוך. נבקשכם לאשר זאת, ולתת לנו את הניקוד המרבי | |
| 64 | | 3.23 | נבקש לאשר מיקום ההתקנים בחלק הקדמי של הארגז בצד ימין. | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 65 | | 3.31 | נבקש לאשר שימוש במערכת המבוססת על חיישני לחץ אוויר בכריות המתלה השוקלת את משקל הרכב כולו. | נוסח הסעיף לא ישונה |
| 66 | | פסקה 4 סעיף 3.2 הערות 1-2 | אופן הצגת הנתונים באופן שצוין בסעיפים 1, 2 ללא דלק, ללא אוריאה ועם מיכל מים ריק, מנוגד להנחיות משרד התחבורה בנוהל "רישום ראשוני לרכב" של משרד התחבורה. בנוסף לכך שהצגת הנתונים באופן הזה מנוגדת לנוהל, הצגת הנתונים כך שגויה ומטעה מכיוון שרכב לא יכול לנוע על הכבישים ללא דלק, ואוריאה ולא יוצא לעבודה ללא נוזלים אלו, כך שחלוקת העומסים על הסרנים משתנה בהתאם לעומסים הללו. לנתון זה יש השלכה ישירה על המטען המועיל (נפח סופי של מרכב הדחס) על פי הוראות משרד התחבורה. | הערות 1 ו-2 שונות. ראה התייחסות בסעיפים 24 ו-25 בפרק ב' לעיל. |

51152151

| מס' | פרק | סעיף | שאלת המשתתף במכרז | תשובת העירייה |
|-----|--------------|-----------------------------|---|---|
| 67 | | פסקה 5 | מתן אפשרות להחזיק רק חלק מהחלפים הנדרשים לתיקון, הינו מדרון חלקלק, שלאחריו הכלי יושבת תדיר עקב מחסור בחלקי חילוף בזמן תקלה. אנו סבורים כי ניסוח שכזה יפלה לרעה יצרנים וספקים קיימים, שמממנים מלאי לטובת שירות למרכבי הדחס שברשות המקומית ולכאורה, הוויתור על חלקי החילוף המרכזיים למרכב הדחס, הוא בבחינת תנאי מקל לספק, כך שלא יצטרך לממן את החלפים במלאי. נבקש שיובהר כי על הספק להחזיק בכול עת את כול חלקי החילוף החדשים למרכב הדחס במלאי ולפחות: מחשב הפעלה לדחס, סנסורים לדחס, כרטיסים אלקטרוניים לדחס, כול סוגי המתגים לדחס, כול סוגי צנרת פלדה לדחס, כול התושבות, כף גריפה קומפלט, קיר דוחף קומפלט, כול האטמים, אוקולון, כול הגומיות, כול הבוכנות בהתאם למספרם במרכב, כול מערכות פיקוד הידראוליות, כול מערכות פיקוד פניאומטית, כול מערכות פיקוד חשמליות, כול סוגי המשאבות שמותקנות במרכב, PTO, מסרק לכלי אצירה, מערכת שטיפה קומפלט ועוד. | נוסח הסעיף לא ישונה. תשומת לבכם גם לרשימה המינימלית של מלאי חלקי החילוף שעל הספק להחזיק – נספח ד' לחוזה. |
| 68 | | פסקה 6 סעיף 11.12 | אנו סבורים שסכום הפיצוי מופרז, נבקש לקבוע כי הפיצוי יעמוד על סך של 100 ש"ח למקרה. | נוסח הסעיף לא ישונה. |
| 69 | כללי | | לאחר שנים של ניסיון צבור והגשת מאות מכרזים – מעולם לא נתקלנו בדרישה של תשלום כה גבוה עבור מסמכי המכרז. גם במכרזים שמפרסמת עיריית תל אביב. לדוגמא – מכרז למשאיות מונעות גז שפרסמה עיריית תל אביב – עלות רכישת המכרז עומדת על 450 ₪ בלבד!!! לאור האמור לעיל ולאור ההיקף הצפוי אין הצדקה לתשלום כה גבוה. לפיכך נבקשכם לשקול הפחתת עלות רכישת מסמכי המכרז ל- 500,1 ₪ בלבד. | לא מאושר |
| 70 | ערבות בנקאית | סעיף אחרון | תוקף הערבות שנקבע הינו עד ליום 3.6.2021 במסגרת נוסח הערבות ניתנת האפשרות להאריך את הערבות באופן אוטומטי לתקופה של ארבעה חודשים, וזאת בכפוף לדרישה שתשלח עד ליום | כאמור בחלק א' - מצ"ב למסמך זה כתב ערבות מתוקן. יש להגיש את ערבות המכרז ע"פ הנוסח המצ"ב - אחרת הדבר עלול לגרום לפסילת |

| תשובת העירייה | שאלת המשתתף במכרז | סעיף | פרק | מס' |
|---|--|------|-----|-----|
| ההצעה | <p>3.10.2021 ככל הנראה מדובר בטעות סופר, שכן הבנק לא יכבד דרישה שתגיע לאחר מועד פקיעת הערבות, אשר הינו כאמור לעיל הינו יום 3.6.2021. נבקשכם להבהיר ולפרסם נוסח ערבות עדכני.</p> | | | |
| <p>המפרט הטכני מפנה לתקנים המחייבים וכל משתתף יכול להשיג תקנים אלו מהמקורות המוסמכים. אין תקן מחייב בארץ לרמת רעש ממכונה לאיסוף אשפה.</p> | <p>אם רוצים בהצלחת המכרז, יש לפרסם בצמוד למפרט הטכני, גם את התקנים הישראליים המחייבים, שדרישותיהן מוזכרות במכרז. פועל יוצא, הדרישה לרמת הרעש המכסימלית של הרכב בזמן פעולתו - לא מופיעה במפרט וזה מאד חשוב.</p> | | | 71 |

בכבוד רב,

גלית אברהם
מנהלת מחלקת רכש

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצורפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

נא אישורכם לקבלת מסמך זה במייל חוזר: Razon_Sh@tel-aviv.gov.il

חתימה וחותמת של המשתתף במכרז: _____ תאריך _____